

**CAIET DE SARCINI**  
**STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE,**  
**ELECTRICE HIBRID PLUG-IN**

Coduri CPV: 31681500-8, 45311200-2, 45223700-3, 71323100-9, 51110000-6

- 1. AMPLASAMENTUL:** domeniul public al orașului Dragomirești, județul Maramureș.
- 2. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI:** UAT Orașul Dragomirești.

**3. INFORMAȚII GENERALE:**

Orașul Dragomirești intenționează să dezvolte infrastructura pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, în cadrul PNRR componenta 10-Fondul local.

Prezenta investiție se derulează în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, componenta 10-Fondul Local, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice.

Beneficiarii principali ai proiectului sunt, în mod direct, locuitorii din zonă, la care se adaugă persoanele aflate în tranzit.

***Valoarea achiziției este de 738.405,00 LEI + TVA***

**4. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUS**

În prezent, infrastructura pentru reîncărcarea automobilelor electrice este deficitară la nivelul zonei deoarece nu există stații de încărcare realizate prin investiții publice.

Modernizarea transportului va duce implicit la creșterea nivelului de confort al locuitorilor și la reducerea consumului de carburanți poluatori.

Realizarea investiției este oportună având în vedere contractul de finanțare nerambursabilă nr.135855/29.11.2022 , încheiat între MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI și ORAȘUL DRAGOMIREȘTI, JUD. MARAMUREȘ, ce are ca obiect „ACHIZIȚIA ȘI INSTALAREA ȘASE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAȘUL DRAGOMIREȘTI” Nerealizarea obiectivelor va bloca dezvoltarea investițiilor private, achiziția de autovehicule electrice, ceea ce va duce la creșterea celor pe carburanți clasici și va contribui la creșterea nivelului de noxe emise și implicit la creșterea gradului de poluare al orașului.

Date fiind cele de mai sus considerăm ca fiind imperios necesară inițierea procedurii de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor la acest obiectiv.

**5. OBIECTUL ACHIZITIEI :**

Obiectul achiziției este Servicii proiectare și asistență tehnică, furnizare și execuție de lucrări, instalare și montaj pentru proiectul „ACHIZIȚIA ȘI INSTALAREA

## A ȘASE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAȘUL DRAGOMIREȘTI

### **6. DURATA ȘI OBIECTUL CONTRACTULUI**

Obiectul contractului este furnizarea unui număr de 6 stații de reîncărcare a acumulatorilor pentru vehicule electrice, serviciul de realizare a proiectului tehnic atât pentru alimentarea cu energie electrică a stațiilor cât și pentru lucrările premergătoare montării și punerii în funcțiune, execuția lucrărilor propriu zise, montajul și punerea în funcțiune, precum și asigurarea mentenanței stațiilor în perioada de garanție convenită, pentru proiectul: „**ACHIZIȚIA ȘI INSTALAREA A ȘASE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAȘUL DRAGOMIREȘTI**”

Durata contractului este de **24 luni**, durata principalelor etape ale lucrării fiind:

- **etapa 1**-elaborare proiect tehnic, verificarea acestuia de către verificatori tehnici autorizați, obținerea avizelor aferente fazei PT, DTAC și detalii de execuție - **9 luni de la data menționată în ordinul de începere a contractului, prin începerea serviciilor de proiectare**, pe baza prezentului caiet de sarcini;
- Această etapă se finalizează cu primirea proiectului tehnic de către Achizitor, analiza și recepționarea acestuia, ocazie cu care se emite un ordin de suspendare a contractului pe o perioadă necesară obținerii Autorizației de construire și a desfășurării altor demersuri premergătoare începerii lucrărilor complementare furnizării și montării stațiilor.
- **etapa 2** - începe cu ordinul de reîncepere / continuare a contractului și constă în, execuția lucrărilor pregătitoare conform proiectului, furnizarea, montajul și punerea în funcțiune a 6 stații de reîncărcare a acumulatorilor pentru vehicule electrice, și asistența tehnică din partea proiectantului este - **15 luni de la data emiterii de către Achizitor a Ordinului de reîncepere continuare a contractului prin Furnizarea stațiilor** din care :
  - **14 luni** pentru furnizare, lucrări complementare, montaj și punerea în funcțiune
  - **1 lună** pentru verificare instalații, măsurare rezultate

### **7. DESCRIEREA GENERALĂ A PROIECTULUI**

Orașul Dragomirești și-a propus ca în următorii ani să atingă următoarele obiective: îmbunătățirea calității mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin stimularea utilizării vehiculelor electrice; dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică; dezvoltarea transportului ecologic.

Luând în calcul aceste obiective precum și posibilitățile de creștere a numărului de automobile electrice în orașul Dragomirești, rezultă că la nivelul municipiului, obiectivul este de a amplasa 12 puncte de alimentare publice.

Obiectivul prezentei investiții este de a crea 12 puncte de alimentare, prin montarea a 6 stații de reîncărcare după cum urmează:

- SR 1 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51283;
- SR 2 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51512;
- SR 3 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51246;
- SR 4 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51911;
- SR 5 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51932;
- SR 6 Strada Prof. Dumitru Bogdan CF 50106.

(\* SR stație de reîncărcare)

**Descrierea amplasamentului**

Amplasarea stațiilor se va face în locurile identificate de primăria Dragomirești ca fiind importante în dezvoltarea infrastructurii de stații electrice.

**SR 1 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51283**

Regim juridic - Imobilul situat în intravilanul orașului Dragomirești, este în proprietatea orașului Dragomirești și se află în administrarea Consiliului Local.

Stația va fi amplasată în fața stației de epurare a apelor uzate și totodată se vor amenaja 2 locuri de parcare, cu destinație pentru mașinile electrice care vor fi conectate la stația de reîncărcare.

**SR 2 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51512**

Regim juridic - Imobilul situat în intravilanul orașului Dragomirești, este în proprietatea orașului Dragomirești și se află în administrarea Consiliului Local.

Stația va fi amplasată în vecinătatea magazinului Penny și totodată se vor amenaja 2 locuri de parcare, cu destinație pentru mașinile electrice care vor fi conectate la stația de reîncărcare.

**SR 3 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51246**

Regim juridic - Imobilul situat în intravilanul orașului Dragomirești, este în proprietatea orașului Dragomirești și se află în administrarea Consiliului Local.

Stația va fi amplasată în parcare Casei de cultură „Victoria Darvai” și totodată se vor amenaja 2 locuri de parcare, cu destinație pentru mașinile electrice care vor fi conectate la stația de reîncărcare.

**SR 4 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51911**

Regim juridic - Imobilul situat în intravilanul orașului Dragomirești, este în proprietatea orașului Dragomirești și se află în administrarea Consiliului Local.

Stația va fi amplasată pe str. ! Decembrie 1918 numărul 116 vizavi de muzeu și totodată se vor amenaja 2 locuri de parcare, cu destinație pentru mașinile electrice care vor fi conectate la stația de reîncărcare.

**SR 5 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51932**

Regim juridic - Imobilul situat în intravilanul orașului Dragomirești, este în proprietatea orașului Dragomirești și se află în administrarea Consiliului Local.

Stația va fi amplasată în parcare aferentă dispenserului veterinar și totodată se vor amenaja 2 locuri de parcare, cu destinație pentru mașinile electrice care vor fi conectate la stația de reîncărcare.

**SR 6 Strada Prof. Dumitru Bogdan CF 50106**

Regim juridic - Imobilul situat în intravilanul orașului Dragomirești, este în proprietatea orașului Dragomirești și se află în administrarea Consiliului Local.

Stația va fi amplasată pe str. Prof. Dumitru Bogdan și totodată se vor amenaja 2 locuri de parcare, cu destinație pentru mașinile electrice care vor fi conectate la stația de reîncărcare.

**Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:**

**SR 1 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51283**

Accesul se face de pe str. 1 Decembrie 1918 (DJ 186)

**SR 2 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51512**

Accesul se face de pe str. 1 Decembrie 1918 (DJ 186)

**SR 3 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51246**

Accesul se face de pe str. 1 Decembrie 1918 (DJ 186)

**SR 4 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51911**

Accesul se face de pe str. 1 Decembrie 1918 (DJ 186)

**SR 5 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51932**  
Accesul se face de pe str. 1 Decembrie 1918 (DJ 186)

**SR 6 Strada Prof. Dumitru Bogdan CF 50106**  
Accesul se face de pe str. Prof. Dumitru Bogdan

#### **Descrierea soluției adoptate:**

##### **SR 1 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51283**

Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere minimă de 22KW AC (încărcare type 2) și 50 kW DC (încărcare CHAdeMO sau COMBO), în funcție de tipul încărcării dorit.

- Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 72 kW.

##### **SR 2 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51512**

Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere minimă de 50 kW DC (încărcare CHAdeMO sau COMBO), în funcție de tipul încărcării dorit.

- Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 100 kW.

##### **SR 3 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51246**

Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere minimă de 22KW AC (încărcare type 2).

- Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 44 kW.

##### **SR 4 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51911**

Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere minimă de 22KW AC (încărcare type 2).

- Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 44 kW.

##### **SR 5 Strada 1 Decembrie 1918 CF 51932**

Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere minimă de 22KW AC (încărcare type 2).

- Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 44 kW.

##### **SR 6 Strada Prof. Dumitru Bogdan CF 50106**

Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere minimă de 22KW AC (încărcare type 2).

Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 44 kW.

## **8. CERINȚE GENERALE ALE PRODUSULUI**

Cerințe minimale obligatorii pentru stațiile de reîncărcare

Cerințele tehnice exprimate în cadrul prezentului capitol reprezintă cerințe minime referitoare la caracteristicile/capabilitățile funcționale ale soluțiilor/echipamentelor oferite de către participanții la procedura de achiziție publică.

Toate cerințele descrise în prezentul Caiet de sarcini sunt obligatorii - ofertanții trebuie să prezinte în detaliu modul în care soluția propusă îndeplinește toate cerințele din prezentul Caiet de sarcini .

Ofertanții trebuie să prezinte, în cadrul propunerii tehnice, un răspuns detaliat la cerințele referitoare la caracteristicile solicitate.

Cerințele tehnice minimale obligatorii sunt următoarele:

a) stațiile de reîncărcare vor fi formate din minimum 2 puncte de reîncărcare, alimentate de la același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate,

b) stațiile de reîncărcare vor respecta Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);

c) stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și/sau conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu,

d) stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferate. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

e) stațiile vor respecta Standardul EN 61000-6-3 referitor la compatibilitatea electromagnetică, privind normele de siguranță la trimiterea și primirea radiațiilor, prezentând certificate de atestare, emise de către laboratoare independente.

f) stațiile de reîncărcare vor comunica prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și vor dispune de meniu în limba română și în limba engleză;

g) implementarea proiectului va asigura un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare de la litera g de mai jos (cf art. 1 lit. h) din ghidului de finanțare, aprobat prin Ordinul 760 / 17.07.2018 modificat prin Ordinul ministrului mediului nr. 393 /18.04.2019 și orice alte modificări ulterioare.

Marcajul se va menține pe toată perioada de garanție acordată de Furnizor. Semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de

reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.

### **Stațiile oferite trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minimale OBLIGATORII:**

#### **Parametrii tehnici și funcționali:**

funcționare în curent continuu și alternativ, care să permită încărcarea simultană la puterile declarate;

- număr de automobile încărcate simultan DC/AC: 2 buc.;

- alimentare trifazată;

- respectarea standardului IEC 61851 (sistem de încărcare conductivă pentru vehicule);

- grad de protecție (IP)- min IP54;

- dimensiuni maxime 1900x600x950;

- grad de protecție la impact a carcasei (IK) 10;

- grad de protecție la impact a ecranului tactil (IK) 8

- echipare cu conector pe cablu tip COMBO 2-curent continuu, conform standard EN 62196-3;

- echipare cu conector pe cablu tip ChadeMo-curent continuu;

- echipare cu conector pe cablu tip TYPE 2 / sau priza TYPE 2-curent alternativ, conform standard EN 62196-2;

- echipare cu priza de 220V -curent alternativ;

- tensiune de alimentare maxim admisă :400V;

- curent de ieșire maxim admis DC:120A;

- tensiune de alimentare maxim admisă DC:500V;

- curent de ieșire maxim admis AC:63A;

- tensiune de alimentare maxim admisă DC:400V;
- lungime cablu încărcare: min 4m;
- sistem de răcire cu ventilare forțată;
- carcasa stației din oțel inoxidabil, cel puțin partea inferioară ;
- temperatura de operare: de la -30 grade celsius până la +50 grade celsius;
- putere de încărcare  $\geq 50\text{kW}$  în curent continuu;
- putere de încărcare si AC  $\geq 22\text{KW}$  în curent alternativ;
- echipată cu display TFT – touch screen antivandal ;
- comunicație : OCPP min V1.5, Ethernet Wifi, GPRS m n 3G ;
- echipare cu cititor de card: RFID si NFC;
- echipare cu meniu de funcționare în limba română și în limba engleză și minim alte 2 limbi de circulație internațională;
- stațiile de încărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității și a cantității de energie transferată;
- stațiile trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
- stațiile vor fi echipate cu indicatori cu LED care vor anunța starea stației disponibilă - verde, în lucru-albastră, defectă - roșu;
- stațiile vor fi prevăzute cu sistem standard de ventilare cu aer cald a conectorilor, pentru a evita formarea condensului;
- stațiile vor fi echipate cu sistem de protecție diferențială de 30 mA;
- stațiile vor fi realizate într-un sistem modular, pentru ca în cazul defectării și a ieșirii automate din serviciu a unui modul, să fie asigurată funcționarea în continuare a stației, chiar cu o capacitate mai redusă, până la remedierea situației.
- stațiile vor dispune de dispozitive de protecție la supratensiune și de toată protecția necesară pentru a fi protejate de fulgere.

Alte cerințe tehnice minime de conformitate (obligatorii)

Ecranul tactil și butoanele de acționare vor fi așezate la înălțimi care să faciliteze accesul persoanelor cu dizabilități;

Stația va fi dotată cu sistemul de încărcare în așteptare pentru încărcarea DCIDC ( smart queuing) care permite cuplarea simultană pentru ChadeMo si COMBO 2;

- Stațiile se vor putea integra în sisteme ulterioare de încărcare de 100 KW;
- Stațiile vor fi livrate cu posibilitatea de a instala o aplicație de management și plată; această aplicație care va putea administra un număr nelimitat de stații ale beneficiarului,
  - Stațiile vor avea posibilitatea de instalare sistem de plată cu POS pentru card bancar.
  - Stația va transmite serverului central informații despre autovehiculul care ocupă un loc rezervat stației de reîncărcare, dacă a început deja încărcarea, este încă în fază de încărcare, sau a terminat procesul de încărcare-cu menționarea efectivă a momentului de începere, terminare, toate acestea pentru a evita ocuparea inutilă a unui loc de parcare rezervat stației și implicit împiedicarea unui alt client de a-și încărca vehiculul.
  - Carcasa stației trebuie să servească drept carcasă de incendiu. Dacă în interiorul stației de reîncărcare are loc un incendiu, carcasa trebuie să țină incendiul in interior pentru a preveni răspândirea acestuia.

### **Probe tehnologice și teste:**

După instalarea stațiilor probele și testele la care vor fi supuse sunt următoarele:

- verificarea izolației și a legăturilor instalațiilor;
- verificarea instalației de împământare;
- testarea funcționării stațiilor în condiții normale de lucru;
- verificarea transmisiei de date și a conexiunii la internet;
- verificarea sistemului de plată;
- verificarea sistemului de blocare al cablului de alimentare.

## **9. PROIECTAREA EXECUȚIA LUCRĂRILOR PREGĂTITOARE, MONTAREA ȘI PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A STAȚIILOR**

Ordinea cronologică a sarcinilor aferente acestei investiții este elaborarea Proiectului tehnic și a Detaliilor de execuție, inclusiv proiectui rețelelor de alimentare și proiectul bransamentelor electrice, execuția lucrărilor inclusiv a bransamentelor pentru alimentarea cu energie electrică a stațiilor, execuția fundațiilor -postamentelor pe care se vor amplasa stațiile, amenajarea celor două locuri de parcare aferente fiecărei stații și în final montarea stațiilor, punerea în funcțiune și testarea acestora, urmate de asigurarea mentenanței în perioada de garanție.

Furnizorul are obligația de a începe contractul în termen de 2 zile, după emiterea Ordinului de începere a contractului, prin începerea serviciilor de proiectare.

Documentația va fi întocmită conform standardelor și prevederilor legislative în vigoare. Conținutul proiectului tehnic va fi adaptat specificului investiției având în vedere prevederile HG 907/2016, actualizată, privind etapele de elaborare și conținutul cadrului de documentație tehnico-economică aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Documentația de proiectare se va întocmi pentru fazele D.T.A.C.+ P.T.+ D.D.E și va respecta prevederile Legii nr. 50/1991, republicată și actualizată, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

Proiectantul va prezenta proiectele elaborate și verificate în conformitate cu prevederile legale în fața beneficiarului și va participa la soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate, conform Legii 10/1995, republicată și actualizată, privind calitatea în construcții.

Proiectantul va asigura asistența tehnică din partea proiectantului de specialitate pe perioada implementării proiectului în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Această activitate constă, în principal, în următoarele

- verificarea conformității lucrărilor executate cu specificațiile tehnice din Proiectul Tehnic;
- asistență tehnică pentru lucrările prevăzute;
- participarea la fazele determinante de verificare, participarea la Pecepția de punere în funcțiune a stațiilor furnizate.

Documentația tehnică se va realiza în limba română, în maxim 5 luni față de data menționată în ordinul de începere a contractului, și se va preda Achizitorului atât pe suport de hârtie, în 4 exemplare tipărite, cât și pe suport electronic.

**Obținerea sau prelungirea avizelor, acordurilor(Aviz Tehnic Racordare Electrica) și autorizațiilor solicitate pentru documentația tehnico-economică faza Proiect Tehnic cade în sarcina Furnizorului, iar documentațiile pentru obținerea sau prelungirea avizelor, acordurilor/autorizațiilor sus-menționate se vor realiza în maxim 150 de zile de la data menționată în ordinul de începere a contractului.**

**Piața costurilor cu avizele și acordurile/autorizațiile sus-menționate cade în sarcina Furnizorului, care va fi cuprins în prețul oferat.**

Proiectul tehnic va conține cerințe suplimentare față de cele din prezenta documentație,(referitoare la furnizarea, montajul și execuția lucrărilor), în baza cărora se va face verificarea de către cei care vor avea această responsabilitate.

Toate categoriile de lucrări și instalații se vor executa cu respectarea proiectului tehnic verificat în conformitate cu prevederile legale, normelor, normativelor și standardelor în vigoare. Se va respecta programul de execuție a lucrărilor, programul de recepție și control al calității lucrărilor. Înaintea recepției la terminarea lucrărilor se vor realiza verificări care să ateste îndeplinirea parametrilor prezentați în cadrul proiectului tehnic.

Furnizorul va furniza, executa și va întreține toate lucrările, va asigura forță de muncă, materialele, utilajele de construcții și obiectele cu caracter provizoriu pentru executarea lucrărilor. Furnizorul va prezenta Achizitorului toate certificările de calitate și declarațiile de conformitate cu cerințele în vigoare pentru echipamentele furnizate și materialele utilizate.

Furnizorul își va lua măsuri specifice de protecție a echipamentelor electrice și electronice oferite, adaptate tipului de rețea existentă. Nu se acceptă solicitări de despăgubire pentru defecțiuni ale echipamentelor cauzate de rețeaua de alimentare.

Furnizorul are obligația ca la elaborarea proiectului să țină cont de evitarea spargerilor carosabilului care a fost executat în ultimii ani și de a remedia, reface și a readuce la starea inițială suprafețele afectate trotuare, zone verzi etc.

Costurile pentru consumul de utilități, precum și cel al contoarelor sau al altor aparate de măsurat se suportă de către Furnizor.

Furnizorul va realiza branșamentele / lucrările de racordare a stațiilor la rețeaua de energie electrică, instalațiile cuprinse între punctul de racordare și punctul de delimitare, precum și recepția, verificarea și punerea în funcțiune a acestor instalații, în conformitate cu prevederile Ordinului 59/2013 cu modificările ulterioare și a altor reglementări și a avizelor tehnice de racordare.

Coloanele de legătură între blocurile de măsură (punctul de delimitare) și tablourile electrice ce deservește stațiile de încărcare, sunt de asemenea în sarcina Furnizorului.

Pentru a face dovada dreptului de a proiecta și executa lucrări electrice, se solicită ca ofertantul să prezinte atestate ANRE aflate în perioada de valabilitate, în copie vizibilă cu mențiunea conform cu originalul, și să fie valabilă data limită de depunere a ofertelor.

Ofertantul va face dovada deținerii unei Atestat A.N.R.E. de tip C1A sau superior acestuia, pentru proiectare de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale de 0,4 kV = 20 kV, posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV,cf. art 8 lit.1 din Ordinul 45/2016 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice.

Ofertantul va specifica în cadrul propunerii tehnice modul în care va asigura accesul la serviciile de proiectare a instalațiilor electrice cu un operator economic atestat în condițiile enumerate mai sus.



Ofertantul este obligat să prezinte autorității contractante, la solicitarea acesteia, în termen de cinci zile lucrătoare de la data solicitării, atestatele ANRE pentru proiectare în termen de valabilitate.

În cazul în care atestatul ANRE expiră, Furnizorul are obligația de a notifica Achizitorul și de a întreprinde demersurile în vederea prelungirii acestuia.

În cazuri în care Ofertantul nu obține prelungirea atestatului ANRE, este obligat să asigure prestarea serviciilor de proiectare a liniilor electrice cu un operator economic atestat ANRE.

Pentru documentele emise în altă limbă decât cea română, se impune prezentarea lor însoțită de traducerea autorizată în limba română. Persoanele juridice străine înregistrate într-o țară membră UE/SEE/Elveția trebuie să prezinte confirmarea emisă de ANRE prin care i se recunoaște dreptul de a presta servicii transfrontaliere în România (art. 4 alin. 1 din Ordinul ANRE 45/2016).

Persoanele juridice străine înregistrate într-un alt stat decât Elveția sau într-un stat care nu este membru al UE/SEE trebuie să prezinte atestatele solicitate emise de ANRE în conformitate cu art. 4 alin. 3 din Ordinul ANRE 45/2016.